

ガタついた**横断側溝蓋版**を**即日**に取替えます。

ダクタイトル**鋳鉄製**グレーチング  
**GR-U**

※GR-Uの主な特徴

- ①鋳鉄一体構造による長期的ガタつき防止
- ②安定した集水性能
- ③表面は耐スリップ構造でスリップ防止
- ④側溝との一体化を実現（調整ボルト使用）



**鋳鉄一体構造によるガタつき・飛散防止**

標準横断側溝ダクタイトル鋳鉄製グレーチングは、従来の心と枠という2つの部品からなる構造ではなく、よと上枠を一体化した鋳鉄一体構造であるため、ガタつきや飛散を防止できます。

従来の構造      鋳鉄一体構造

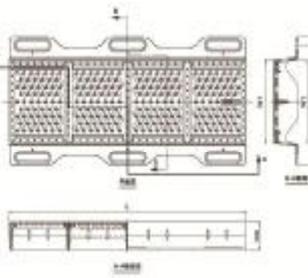
**スリップ防止**

耐スリップ構造は、グラウンドマシホールの耐スリップ構造として開発されたASD®(Anti-Slip Design)の原理に基づいて設計したもので、濡れたアスファルト路面と同等の耐スリップ性能を有しています。

**横断側溝用**

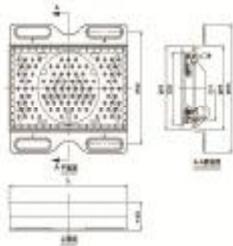
規格 mm	300×1000	400×1000	500×1000	
型式	GR-30A×100-10L	GR-40A×100-10L	GR-50A×100-10L	
心寸寸法 mm	L×W	995	995	995
	W1	300	400	500
	W2	405	505	605
	W3	495	595	695
厚さ mm	100	100	100	
質量 kg	48.3	81.5	78.0	
高さ	7.05	7.25	7.05	

※心寸寸法は、寸法公差を考慮した上で、取組む製品の寸法に準じてください。



溝挿用に「開口タイプ」も選べいただけます。  
**横断側溝用開口タイプ(オプション)**

規格 mm	300×500	400×500	500×500	
型式	GRA-30A253-10L	GRA-40A253-10L	GRA-50A253-10L	
心寸寸法 mm	D1	φ255	φ325	φ405
	D2	φ260	φ328	φ410
	枠寸法 mm	L	496	496
心寸寸法 mm	W1	300	400	500
	W2	405	505	605
	W3	495	595	695
厚さ mm	100	100	100	
質量 kg	心寸	5.7	10.9	18.1
	枠	28.4	28.8	28.2
高さ	7.05	7.25	7.05	



**下枠との一体化によるガタつき防止**

調整ボルト      ダクタイトル鋳鉄製グレーチング

従来の構造      アジャスト工法

短時間での通水開始が可能  
新収縮モルタルは、速乾かつ堅牢のため、スピーディーな施工を可能にし、従来の取替工事と比べて、短時間での通水開始が可能になります。

**アジャスト工法による段差防止**

アジャスト工法の調整ボルトセットによって簡単に調整合わせができ、迅速でも、段差のない確実な施工が可能です。

従来の構造      アジャスト工法

**側溝水平切断 (W2R カッター)**



**W2R 水平切断状況**



●現場事例①（小松市）

※小松市三谷町地内

B400 L=4.0m

蓋版：GR-U400（鋳鉄製グレーチング使用）

表層材：ドーカートキット



●現場事例②（かほく市）

※かほく市野寺地内 国道 416 号線

B500 L=9.0m

蓋版：GR-U500（鋳鉄製グレーチング使用）



●現場事例③（金沢市）

※金沢市野田町地内 主要地方道金沢小松線

B300 L=7.0m

蓋版：GR-U300（鋳鉄製グレーチング使用）

表層材：スパークマット



☆施工方法及び作業手順

W2R 水平切断



取壊し完了



アンカー削孔



AJ フレームホルダー取付完了



型枠設置



Gr ボルト固定



無収縮モルタル打設



Gr 取付完了



ドレコガード敷均し打設



○お問合せ先



SPARK

リニューアル工事業  
株式会社スパーク

石川県河北郡内灘町ハマナス 1-37  
TEL (076) 286-6229 FAX(076) 255-6529  
URL: <http://www.spark-w2r.com>