

↳ 技術研究開発

ホーム > コスト構造改善 > コスト構造改善の知恵袋

コスト構造改善の知恵袋

国土交通省管轄の事業について、事業のコスト構造改善のヒントとなる改善事例を整理しています。具体例をフリーキーワードで検索することができます。

● 施策の分野名から探す

- 工事コストの低減
- 工事の時間的コストの低減
- ライフサイクルコストの低減
- 工事における社会的コストの低減
- 工事の効率性向上による長期的コストの低減
- 事業のスピードアップ
- 事業段階の各段階における最適化調達の最適化

● 構造物の種類と事業段階から探す

すべて の すべての段階 を探す

■ 事例を検索する

● フリーキーワード検索で探す

スペース区切りでAND検索が可能です。

● コスト構造改善に向けたプログラム等から探す

- 公共工事コスト縮減対策に関する新行動指針に対応した事例
- 公共事業コスト構造改革プログラムに対応した事例
- 公共事業コスト構造改善プログラムに対応した事例

■ 分析結果を

● 工事規模とコスト改善率の

<道路>	<河川>
平成16年(工種数:03)	平成16年(工種数:03)
平成17年(工種数:06)	平成17年(工種数:06)
平成18年(工種数:10)	平成18年(工種数:10)
平成19年	平成19年
平成20年(工種数:10)	平成20年(工種数:10)

● 貨幣換算できない取り組み政策毎のグラフ

■ 事例検索結果

■ 条件【プログラム:改善プログラム】に合致する事例を表示しています。さらにキーワード(スペース区切り)で絞り込むことが出来ます。

フリーキーワードで絞り込む

1 建設副産物対策等の推進によるコスト改善

主体:H20 国土交通省 北海道開発局 室蘭開発建設部 地域:北海道 分野:II 計画・設計・施工の最適化(【3】民間技術の積極的な活用)

対象:道路 段階:計画 設計 改善額(率):51(98)

施工

2 テラ・ジェット工法の採用によるコスト改善

主体:H20 国土交通省 北海道開発局 留萌開発建設部 地域:北海道 分野:II 計画・設計・施工の最適化(【3】民間技術の積極的な活用)

対象:農業 段階:計画 設計 改善額(率):347(93)

施工

3 草抑えコンクリートによる除草費用の削減

主体:H20 国土交通省 北陸地方整備局 金沢河川国道事務所 地域:北陸 分野:III 維持管理の最適化(【2】戦略的な維持管理)

対象:道路 段階:維持 管理 改善額(率):14(93)

4 発生材の再利用によるコスト改善

主体:H20 国土交通省 九州地方整備局 国営海の中道海浜公園事務所 地域:九州 分野:II 計画・設計・施工の最適化(【2】施工の見直し)

対象:公園 段階:計画 設計 改善額(率):17.1(89)

施工

5 航路標識用電源の太陽電池化

分野:III 維持管理の最適化(【2】戦略的な維持

施工

73  **トンネル照明の照度補正によるライフサイクルコスト改善**

主体:H20 国土交通省 近畿地方整備局 阪神国道事務所

地域:近畿

分野:Ⅱ 計画・設計・施工の最適化(【3】民間技術の積極的な活用)

対象:道路

段階:計画 設計
施工

改善額(率):7.3(18)

74  **W2R工法(側溝修繕工法)による工事コストの改善**

主体:H20 国土交通省 北陸地方整備局 金沢河川国道事務所

地域:北陸

分野:Ⅱ 計画・設計・施工の最適化(【3】民間技術の積極的な活用)

対象:道路

段階:計画 設計
施工

改善額(率):0.6(18)

75  **管更生工法による工事コスト構造の改善**

主体:H20 独立行政法人水資源機構 群馬用水総合事業所

地域:

分野:Ⅱ 計画・設計・施工の最適化(【3】民間技術の積極的な活用)

対象:河川 治水

段階:計画 設計
施工

改善額(率):73(17)

76  **コンクリート二次製品の活用によるコスト改善**

主体:H20 国土交通省 北陸地方整備局 金沢河川国道事務所

地域:北陸

分野:Ⅱ 計画・設計・施工の最適化(【1】設計・計画の見直し)

対象:河川 治水

段階:計画 設計
施工

改善額(率):45(17)

77  **駅施設の一体化によるコストの改善**

主体:H20 鉄道建設・運輸施設整備支援機構

地域:

分野:Ⅱ 計画・設計・施工の最適化(【1】設計・計画の見直し)

対象:鉄道

段階:計画 設計
施工

改善額(率):30(17)

78  **塗装仕様の変更**

主体:H20 中部国際空港株式会社

地域:

分野:Ⅱ 計画・設計・施工の最適化(【1】設計・計画の見直し)

対象:空港

段階:計画 設計
施工

改善額(率):5(17)

79  **円形側溝の小型化によるコスト改善**

主体:H20 国土交通省 近畿地方整備局 阪神国道事務所

地域:近畿

分野:Ⅱ 計画・設計・施工の最適化(【3】民間技術の積極的な活用)

対象:道路

段階:計画 設計
施工

改善額(率):17(15)

80  **GRF工法採用によるコスト改善**

主体:H20 国土交通省 中部地方整備局 飯田国道事務所

地域:中部

分野:Ⅱ 計画・設計・施工の最適化(【3】民間技術の積極的な活用)

対象:道路

段階:計画 設計
施工

改善額(率):9(15)

81  **石材の流用および支給品の活用によりコスト改善**

主体:H20 国土交通省 近畿地方整備局 国営飛鳥・平城宮跡歴史公園事務所

地域:近畿

分野:Ⅱ 計画・設計・施工の最適化(【1】設計・計画の見直し)

対象:公園

段階:計画 設計
施工

改善額(率):15.4(14)

「公共事業コスト構造改善プログラム」

【 施策名：Ⅱ 計画・設計・施工の最適化 【3】 民間技術の積極的な活用 施策12 】

W2R工法（側溝修繕工法）による工事コストの改善

工事名：H20加賀管内道路維持工事

概要：（従来）手はつり+蓋受け新設 ⇒ （今回）W2R工法

効果

- ①従来は、既設側溝を手はつりして不要部を撤去後、型枠を組み、コンクリートを打設して蓋受けを新設していたが、W2R工法では、専用の切断機を使って安全確実に不要部分の撤去が可能である。また、専用蓋を用いることで蓋受けを新設する手間が省ける。
- ②工期の短縮とコストの削減が図れる。また、騒音・振動が少ないので、周辺住民に対して影響が少ない。
- ③工事費を、**3.2百万円**から**2.6百万円**に改善。
（改善額 **0.6百万円** 改善率 **18%**）

従来（手はつり+蓋受け新設）



今回（W2R工法）

